

## Efterfrågan på diesel ökar

Under senare år har förbrukningen av dieselolja i Sverige legat på ca 4 miljoner kubikmeter per år.

Närmare 90 % av all diesel används inom transportsektorn. Här ökar efterfrågan på diesel på grund av mer transportarbete och ändrade regler för beskattning av dieselfordon men också för att fler privatbilister väljer diesel av miljöskäl. Med mindre bränsleåtgång blir nämligen utsläppen av växthusgaser inte lika höga för dieselbilen som för bensinbilen. Förbrukningen av diesel väntas därför öka med runt fem procent per år. Ändå är det långt kvar innan Sverige med ca fem procent dieselbilar når en EU15-nivå med 30-35 % dieselbilar körs på diesel.

Praktiskt taget all diesel (99 %) som förbrukas i Sverige utgörs av den särskilda svenska MK1-dieseln. Det är en kvalitet som bara finns i Sverige och som togs fram av bland andra Statoil för femton år sedan. Avsikten var att minska partikelutsläppen i storstäder.

Den svavelfria MK1-dieseln blev snabbt konsumenternas val även utanför storstadsområdena. Den har också varit viktig för hälsa och miljö. Men idag har MK1-kvaliteten inte samma avgörande betydelse som när bränslet introducerades. Det beror både på att den europeiska standardkvaliteten för diesel förbättrats avsevärt genom den svavelfria europadieseln och på att motorbranschen tagit fram väsentligt bättre avgasreningssystem. En modern bil med partikelfilter ger nämligen mycket låga utsläpp antingen den körs på MK1 eller på annan svavelfri diesel. Den svavelfria europadieseln måste idag betraktas som ett fullgott alternativ till MK1.

Svavelfri diesel håller också snabbt på att bli europeisk standard. Den är nu en självklarhet i våra grannländer och från och med år 2009 kommer den helt ha ersatt svavelhaltig diesel inom hela EU 25 – området.

### **MK1-brist**

Att MK1 kvaliteten bara produceras för den svenska marknaden innebär att den är en liten exklusiv produkt som är mycket känslig för störningar i produktionen eller vid ökad efterfrågan. Vid flera tillfällen under de senaste åren har det också rått produktbrist. Inget av de raffinaderier som nu producerar MK1 kan väsentligt öka sin produktionskapacitet. Det finns heller inga planer på nyinvesteringar för att möta ett ökat behov av den särskilda svenska kvaliteten. Anledningen till detta är att raffinaderierna ser den svavelfria europadieseln som den kvalitet som kommer att vara europakvaliteten. Med en ökad dieselanvändning blir risken för tillfälliga eller mer långvariga bristsituationer på MK1 överhängande.

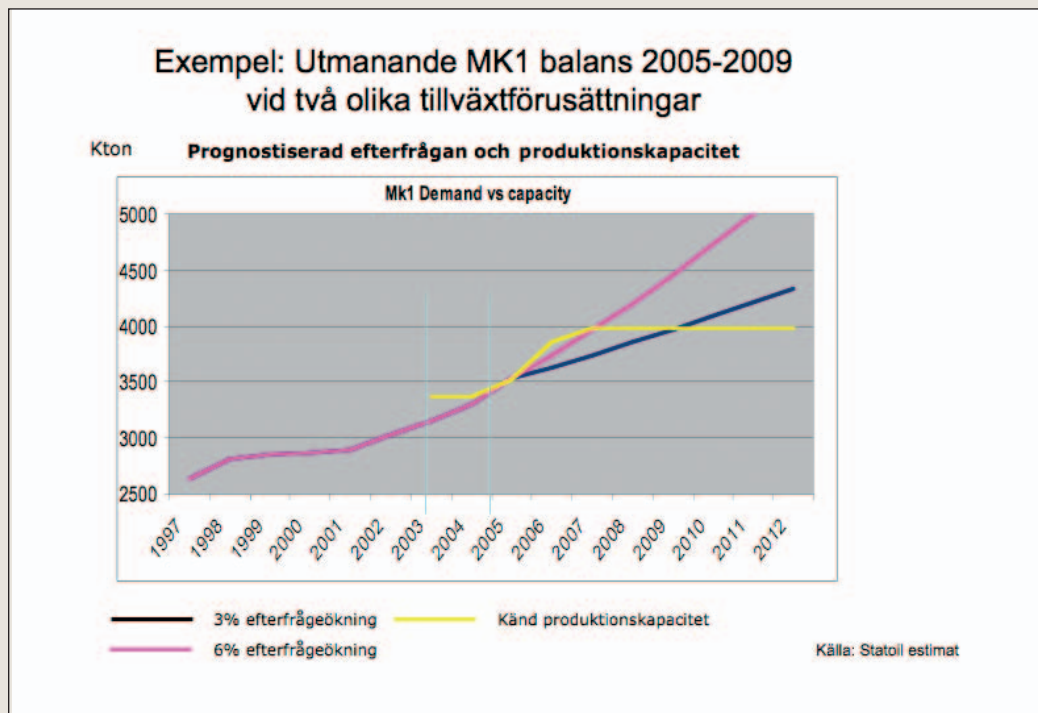
Det finns olika vägar att undvika produktbrist. På kort sikt kan inblandningen av fem procent av den förnyelsebara produkten FAME öka dieselvolymen. Ett förslag finns att denna inblandning blir standard från och med 1/8 2006. På längre sikt måste dock andra åtgärder vidtas. Enklast, och mest naturligt vore att svenska bilar precis som bilarna i resten av Europa skulle köra på svavelfri europadiesel.

Svavelfri europadiesel har också varit det alternativ branschen tillhandahållit när det rått MK1 brist. För moderna bilar med partikelfilter är den svavelfria europadieseln ett fullgott alternativ till MK1. En komplikation är dock att modern svavelfri europadiesel inte skattas som MK1 utan som "gammal diesel" – MK3. För att långsiktigt lösa de svenska försörjningsproblemen borde modern svavelfri europadiesel likställas med MK1. Det skulle öka vår försörjningstrygghet.

Att bli del av en större europeisk marknad skulle också ge en presspris nedåt.

Svenska oljebolag skulle kunna välja leverantörer på ett annat sätt än idag när MK1 bara produceras på fem ställen i världen; av Preem i Lysekil och Göteborg, av Shell i Göteborg, av Statoil i Kalundborg i Danmark och av Neste i Borgå i Finland. Tidigare producerades MK1 diesel även av ett tyskt raffinaderi som idag bara tillverkar dieselbränsle för den europeiska marknaden.

Fem företag i Sverige säljer merparten av den diesel som används på den svenska marknaden. Preem har störst marknadsandel med 30,1 %. Statoil säljer näst mest med 20,4 %. Shell har en marknadsandel på 18,5 % medan Hydro och OK/Q8 ligger under 15 % vardera.



För ytterligare information kontakta

Bjarne Lindberg, Ansvarig för produktkvalitet, 08-429 65 56